

Definiciones: Compromiso

Escrito por Joaquín

Jueves, 01 de Abril de 2010 00:18 - Actualizado Sábado, 10 de Abril de 2010 00:33

INICIACIÓN EN REGATAS. DEFINICIONES

BÁSICAS Coloco aquí una serie de ideas para desarrollar un artículo que ayude a los novatos a iniciarse en las regatas a vela.

Dada la complejidad y extensión del Reglamento de Regatas me gustaría partir de 3 elementos básicos con los que introducirnos en este mundillo.

3 Objetivos:

Regatear con TRANQUILIDAD	Evitar INFRACCIONES	Familiarizarnos con las REGLAS
---------------------------	---------------------	--------------------------------

3 Actitudes:

Ser PRUDENTES	Ser
---------------	-----

Ser HONESTOS	Ser
--------------	-----

3 Observaciones:

Con el PROPIO BARCO	Con OTRO BARCO	Con UNA BALIZA
---------------------	----------------	----------------

3 Definiciones:

LIBRE a Popa, Libre a Proa y

COMPROMISO	SOTAVENTO y
------------	-------------

Barlovento	ZONA
------------	------

3 Reglas:

--

ESTRIBOR	SOTAVENTO	INTERIOR
----------	-----------	----------

Libre a Popa y Libre a Proa; Compromiso Un barco está libre a popa de otro cuando su casco y equipamiento en posición normal está detrás de una línea trazada perpendicularmente a su línea de crujel, por la parte más a popa del casco y equipamiento del otro en posición normal. El otro barco está libre a proa. Los barcos están comprometidos cuando ninguno de ellos está libre a popa. Sin embargo, también están comprometidos cuando un barco entre ellos está comprometido con ambos. Estas expresiones no se aplican a barcos en amuras opuestas a menos que se aplique la regla 18.

Sotavento y Barlovento La banda de sotavento de un barco es el lado que está o, al estar proa al viento, que estaba, más alejado del viento. Sin embargo, cuando navega forzando amura o en popa cerrada, la banda de sotavento es el lado en que se halla su vela mayor. El otro lado es su banda de barlovento. Cuando dos barcos en la misma bordada están comprometidos, el que está en el lado de sotavento del otro es el barco de sotavento. El otro es el barco de barlovento.

Zona La zona alrededor de una baliza que está dentro de la distancia de cuatro esloras de casco del barco más cercano a la baliza. Un barco está en la zona cuando cualquier parte de su casco está en la zona.

Suponed que son solo dos barcos: El azul (ESP-01: más lento) y el ca/ma/le (ESP-02: más rápido y que cambia de color dependiendo de la posición relativa en la que se encuentre respecto al azul).

Cuando está amarillo (ESP-02a) es porque está libre a popa del azul (ESP-01) y no tiene preferencia de paso (Regla 12).

Cuando está rojo (ESP-02c) es porque está comprometido por barlovento del azul (ESP-01) y debe mantenerse separado (Regla 11)

Cuando está naranja es porque acaba de comprometerse (ESP-02b) o está a punto de

Definiciones: Compromiso

Escrito por Joaquín

Jueves, 01 de Abril de 2010 00:18 - Actualizado Sábado, 10 de Abril de 2010 00:33

dejar de estar comprometido (ESP-02d) (Regla 11)</p><p>Cuando est< font color="#339966">verde (ESP-02e) es porque ya no est< font color="#0000ff">azul (ESP-01) (Regla 12) y ha adquirido derecho de paso (Regla 15 y 16)</p>